



Сборка прямого пуска, 1А, 230В

Тип **MSC-D-1-M7(230V50HZ)**  
Каталог № **281929**  
Alternate Catalog No. **XTSC001B007BFNL**

**Программа поставок**

Основная функция				Прямой пускатель (комплектное устройство)
Основное устройство				MSC
Примечание				Подходит также для двигателей класса эффективности IE3.
Техника присоединения				Винтовые клеммы
Подключение к SmartWire-DT				нет
<b>Параметры двигателя</b>				
Расчетная рабочая мощность				
АС-3				
380 В 400 В 415 В	P	кВт		0.25
Расчетный рабочий ток				
АС-3				
380 В, 400 В, 415 В	$I_e$	A		0.8
Расчетный ток короткого замыкания 380 - 415 В	$I_q$	кА		150
<b>диапазон установки</b>				
Диапазон установок расцепителей перегрузки	$I_r$	A		0.63 - 1
Тип координации				Тип координации "1" Тип координации "2"
графические условные обозначения				
Управляющее напряжение				230 V 50 Hz, 240 V 60 Hz
				Переменное напряжение
<b>Автоматы защиты двигателей PKZM0-1</b>				
силовой контактор DILM7-10(...)				
<b>Набор проводов для прямого пускателя</b>				

**указания**

Пусковые сборки могут быть дополнены добавлением клеммы питания BK25/3-PKZ0-E и, при необходимости, шинными соединителями трёхфазного тока B3.../...-PKZ0 до типа F-пускателей в соответствии с UL508.

**указания**

Прямые пускатели (в сборке) состоят из автомата защиты двигателя PKZM0 и контактора DILM.

При креплении пускателей до 15 А на П-образную рейку без использования адаптера, адаптер необходим только для автомата защиты двигателя на П-образной рейке. Контактторы снабжены механическим соединительным элементом, который служит в качестве механической опоры.

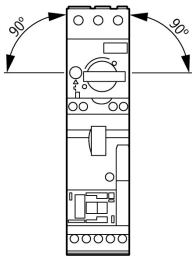
Направляющая для управляющего провода с макс. 6 проводниками с наружным диаметром до 2,5 мм или 4 проводниками с наружным диаметром до 3,5 мм.

Соединение цепи главного тока между PKZ и контактором устанавливается с помощью электрических контактных модулей.

При использовании вспомогательных контактов DILA-XHIT... (→ 101042) штекерный электрический коннектор может быть удален без снятия дополнительного вспомогательного контакта на передней панели.

**Технические характеристики**

**Общая информация**

Стандарты и предписания			IEC/EN 60947-4-1, VDE 0660
установочное положение			
Высота установки		М	макс. 2000
Температура окружающей среды			-25 - +55

**Цепи главного тока**

Номинальная устойчивость к импульсу	$U_{imp}$	В перем. тока	6000
Категория перенапряжения / степень загрязнения			III/3
Номинальное напряжение	$U_e$	В	230 - 415
Расчетный рабочий ток			
открытый, 3-полюсный, 50 - 60 Гц			
380 В 400 В	$I_e$	А	1

**другие технические характеристики**

Автоматы защиты двигателей PKZM0, PKE			Автомат защиты двигателя PKZM0, см. группу продукции Автоматы защиты двигателей/PKZM0
Силовые контакторы DILM			Силовые контакторы DILM, см. группу продукции Силовые контакторы
Электрические тепловые потери			Реле времени DILET, ETR, см. группу продукции "силовые контакторы", "электронные реле времени"
Электрические тепловые потери при $I_e$ согласно AC-3/400 V		W	5.7
Потребляемая мощность катушки в обесточенном состоянии и $1,0 \times U_S$			
Катушка на два напряжения 50 Гц	Удержание	W	1.4

**Опробованные рабочие характеристики**

Вспомогательный контакт			
Пилотный режим			
Работа от перем. тока			A600
Управляется постоянным током DC			P300
Общее применение			
Перем. ток (AC)		В	600
Перем. ток (AC)		А	15
Пост. ток (DC)		В	250
Пост. ток (DC)		А	1

**Bauartnachweis nach IEC/EN 61439**

Технические характеристики для подтверждения типа конструкции			
Номинальный ток для указания потери мощности	$I_n$	А	1

Потеря мощности на полюс, в зависимости от тока	P <sub>vid</sub>	W	1.9
Потеря мощности оборудования, в зависимости от тока	P <sub>vid</sub>	W	5.7
Статическая потеря мощности, не зависит от тока	P <sub>vs</sub>	W	1.4
Способность отдавать потери мощности	P <sub>ve</sub>	W	0
Мин. рабочая температура		°C	-25
Макс. рабочая температура		°C	55
Проверка конструкции IEC/EN 61439			
10.2 твёрдость материалов и деталей			
10.2.2 Коррозионная стойкость			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.3.1 Нагревостойкость изоляции			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.3.2 Сопротивление изоляционных материалов при обычном нагреве			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.3.3 Сопротивление изоляционных материалов при сильном нагреве			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.4 Устойчивость к ультрафиолетовому излучению			Требования производственного стандарта выполнены.
10.2.5 Подъём			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.2.6 Испытание на удар			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.2.7 Ярлыки			Требования производственного стандарта выполнены.
10.3 Класс защиты изоляции			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.4 Воздушные промежутки и пути утечки тока			Требования производственного стандарта выполнены.
10.5 Защита от удара электрическим током			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.6 Монтаж оборудования			Не имеет значения, поскольку необходимо оценить всё коммутационное оборудование.
10.7 Внутренние электрические цепи и соединения			Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.8 Подключения проводов, введённых снаружи			Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.9 Свойства изоляции			
10.9.2 Электрическая прочность при рабочей частоте			Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.9.3 Прочность по отношению к импульсному напряжению			Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.9.4 Проверка оболочек кабелей из изолирующего материала			Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства.
10.10 Нагрев			Расчёт параметров нагрева находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. Компания Eaton указывает данные по потере мощности устройств.
10.11 Стойкость к коротким замыканиям			Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. Соблюдать указания для коммутационных устройств.
10.12 Электромагнитная совместимость			Находится в сфере ответственности компании, монтирующей распределительные устройства. Соблюдать указания для коммутационных устройств.
10.13 Механическая функция			Для устройства требования считаются выполненными, если были соблюдены данные инструкции по монтажу (IL).

## Технические характеристики согласно ETIM 7.0

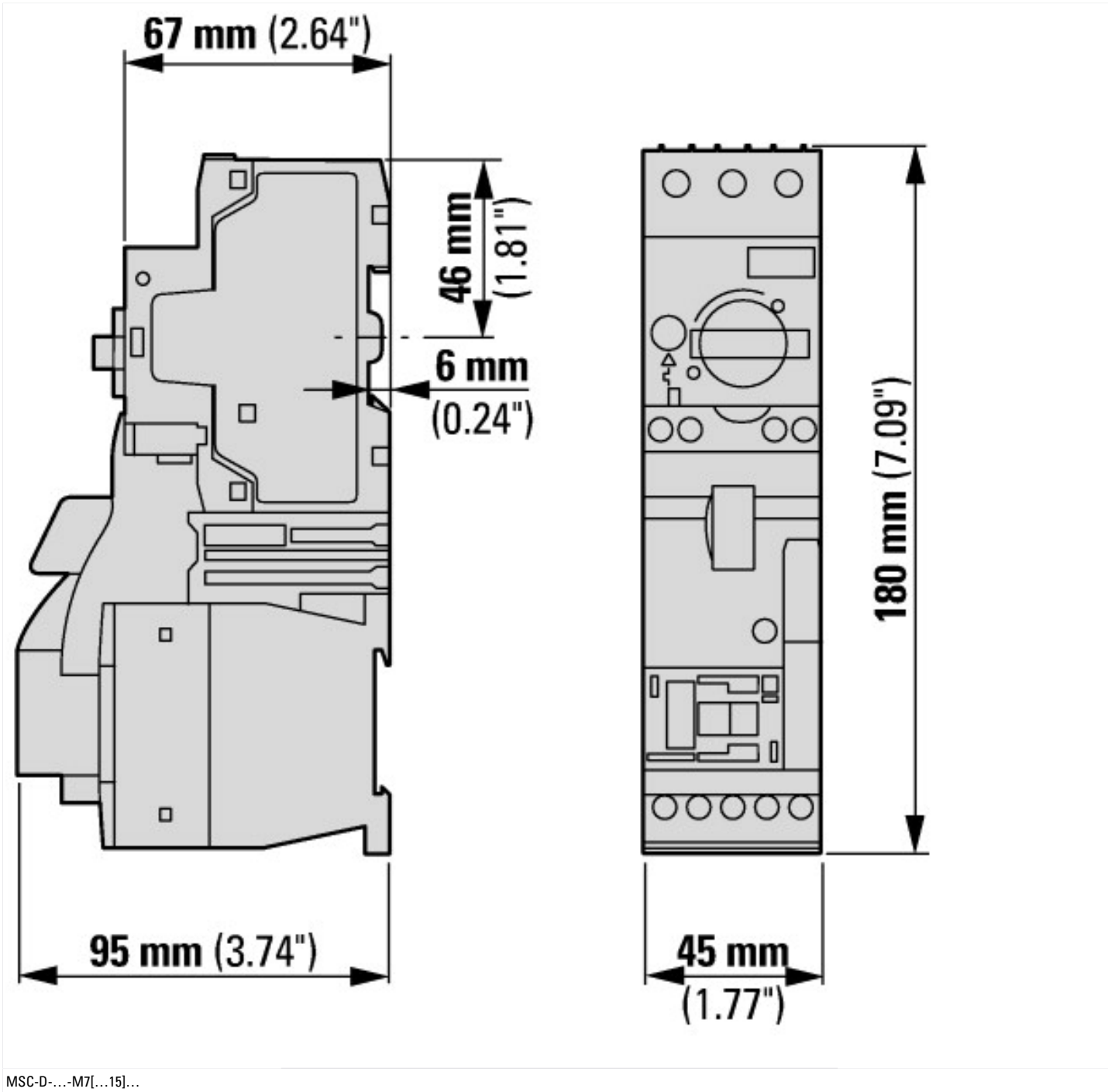
Low-voltage industrial components (EG000017) / Motor starter/Motor starter combination (EC001037)			
Электротехника, электроника, системы автоматизации / Низковольтная коммутационная техника / Load breakout, motor breakout / Motor starter combination (ecl@ss10.0.1-27-37-09-05 [AJZ718013])			
Kind of motor starter			Direct starter
With short-circuit release			Yes
Rated control supply voltage U <sub>s</sub> at AC 50HZ	V		230 - 230
Rated control supply voltage U <sub>s</sub> at AC 60HZ	V		0 - 0
Rated control supply voltage U <sub>s</sub> at DC	V		0 - 0
Voltage type for actuating			AC
Rated operation power at AC-3, 230 V, 3-phase	kW		0.12
Rated operation power at AC-3, 400 V	kW		0.25
Rated power, 460 V, 60 Hz, 3-phase	kW		0

Rated power, 575 V, 60 Hz, 3-phase		kW	0
Rated operation current I <sub>e</sub>		A	0.8
Rated operation current at AC-3, 400 V		A	1
Overload release current setting		A	1 - 1
Rated conditional short-circuit current, type 1, 480 Y/277 V		A	0
Rated conditional short-circuit current, type 1, 600 Y/347 V		A	0
Rated conditional short-circuit current, type 2, 230 V		A	50
Rated conditional short-circuit current, type 2, 400 V		A	50
Number of auxiliary contacts as normally open contact			1
Number of auxiliary contacts as normally closed contact			0
Ambient temperature, upper operating limit		°C	60
Temperature compensated overload protection			Yes
Release class			CLASS 10 A
Type of electrical connection of main circuit			Screw connection
Type of electrical connection for auxiliary- and control current circuit			Screw connection
Rail mounting possible			Yes
With transformer			No
Number of command positions			0
Suitable for emergency stop			No
Coordination class according to IEC 60947-4-3			Class 2
Number of indicator lights			0
External reset possible			No
With fuse			No
Degree of protection (IP)			IP20
Degree of protection (NEMA)			Other
Supporting protocol for TCP/IP			No
Supporting protocol for PROFIBUS			No
Supporting protocol for CAN			No
Supporting protocol for INTERBUS			No
Supporting protocol for ASI			No
Supporting protocol for MODBUS			No
Supporting protocol for Data-Highway			No
Supporting protocol for DeviceNet			No
Supporting protocol for SUCONET			No
Supporting protocol for LON			No
Supporting protocol for PROFINET IO			No
Supporting protocol for PROFINET CBA			No
Supporting protocol for SERCOS			No
Supporting protocol for Foundation Fieldbus			No
Supporting protocol for EtherNet/IP			No
Supporting protocol for AS-Interface Safety at Work			No
Supporting protocol for DeviceNet Safety			No
Supporting protocol for INTERBUS-Safety			No
Supporting protocol for PROFIsafe			No
Supporting protocol for SafetyBUS p			No
Supporting protocol for other bus systems			No
Width		mm	45
Height		mm	180
Depth		mm	95

## Апробации

Product Standards			IEC/EN 60947-4-1; UL 60947-4-1; CSA - C22.2 No. 60947-4-1-14; CE marking
UL File No.			E36332
UL Category Control No.			NLRV
CSA File No.			12528

## Размеры



## Дополнительная информация о продуктах (ссылки)

Motorstarter und „Special Purpose Ratings“ für den Nordamerikanischen Markt

[http://www.eaton.eu/ecm/groups/public/@pub/@europe/@electrical/documents/content/pct\\_3258146\\_de.pdf](http://www.eaton.eu/ecm/groups/public/@pub/@europe/@electrical/documents/content/pct_3258146_de.pdf)

Адаптер магистральной шины для рационального монтажа пускателей двигателей - теперь также для Северной Америки -

[http://www.moeller.net/binary/ver\\_techpapers/ver960de.pdf](http://www.moeller.net/binary/ver_techpapers/ver960de.pdf)

Moeller-Online - поможем с выбором

<http://www.moeller.net/de/support/slider/index.jsp>